CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX 2023

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO
30 AGO. 2023
ENTRADA Nº 856
SAIDA Nº

REGULAMENTO PARTICULAR



27,28 e 29 de outubro de 2023

BARBADÁS
quéreo. vivo

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO · AON Empower Results® · Allianz · XUNTA DE GALICIA · DEPORTE GALEGO

PERMISO DE ORGANIZACIÓN NÚM. **GA-043-RX**

A Federación Galega de Automobilismo autoriza a entidade nomeada **ESCUDERIA BARBADAS** para organiza-la proba nomeada **9º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS "MEMORIAL GONZALO BELAY"** os días **27, 28 e 29 de Outubro de 2023.**

A presente autorización emítese ao abeiro do disposto no Artigo 3.6.b) dos vixentes Estatutos da Federación Galega de Automobilismo, aprobados en Asemblea Extraordinaria do día 7 de Abril de 2013, ratificados pola Resolución do 17 de Setembro de 2013 da Secretaría Xeral para o Deporte, da Xunta de Galicia, no exercicio da función publica delegada que ten atribuída a Federación Galega de Automobilismo por disposición do Artigo 56.4 da Lei 3/2012, do 2 de abril, Lei do Deporte de Galicia, publicada no D.O.G.A. número 71/2012. É condición indispensable para poder celebrar a proba a posesión deste documento por parte da entidade organizadora, á vista de que a expedición do permiso de organización é unha competencia que a Federación Galega de Automobilismo exerce en réxime de exclusividade. A responsabilidade dos Organizadores en relación a calquera incidencia que puidese xurdir con motivo da celebración da proba regulada no Articulo 21 da normativa xeral das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia.

Para presentar: Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza. Servizo Técnico Administrativo e Interior. Xefatura Territorial.

Expídese este documento en Lalín (Pontevedra), a **30 de Agosto de 2023.**

Selo da F.G. de A. — Sinatura do Presidente da F.G. de A.

Selo da Entidade Organizadora — Sinatura do Presidente da Entidade Organizadora

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

Aviso de Confidencial[illegible] *os anexos ou adxuntos contén información privilexiada ou confidencial e son de uso exclusivo para o seu destinatario/a e dirixense exclusivamente* [illegible] *Queda prohibida a súa divulgación, copia e distribución a terceiros, distintos do destinatario sen a autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo. En todo caso se Vd. non e o seu destinatario/a indicado/a, e recibis esta mensaxe por erro, rogámosile que nolo comunique dun xeito inmediato, por esta mesma vía e que proceda de inmediato á destruír dita información e a eliminala do seu sistema.*

Información relativa a Tratamento de Protección de Datos. (RXPD) e (LOPDGDD): En cumprimento da *Lei Orgánica 3/2018, de 5 de decembro, de Protección de Datos Personais e garantía dos dereitos dixitais (LOPDGDD)* en canto a normativa de Protección de Datos e tendo en conta as disposicións do Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello, de 27 de abril de 2016 (RXPD), relativo á protección das persoas físicas no tratamento de datos persoais, e os respectivos artigos 13 e 14 do citado RXPD, informámosile que calquera dos datos recabados por este medio ou por calquera outro que Vd. nos facilite, será incorporado a un *Rexistro de Actividades de Tratamento de Xestión da Federación Galega de Automobilismo (Responsable de Tratamento)*, e que o tratamento dos seus datos farémolo co único fin de xestionar o servizo solicitado e únicamente para xestión e trámite do seu expediente. No tratamento dos seus datos, aplicaremos a normativa de protección de datos e as políticas de seguridade que establece o Esquema Nacional de Seguridade. Se vostede desexa acadar máis información en canto o tratamento de datos, o xeito de informar establecémolo por capas e poñemos a súa disposición un cadro informativo do tratamento de datos que pode consultar en http://www.fga.es/ ou pode acadar dita información nas dependenzas de esta entidade. Lembre que pode exercer calquera dos seus dereitos: **solicitar confirmación de si estamos tratando os seus datos persoais, o dereito de acceso, a rectificar e suprimir os datos, solicitar a portabilidade dos mesmos, a oposición o seu tratamento e solicitar a limitación de éste. Tamén se considera que os seus dereitos non son atendidos** pode presentar reclamacións ante a **Autoridade de Control** https://www.aepd.es/, dirixindo a solicitude ó Responsable do Tratamento, no seguinte enderezo: **Rúa 8, nº 72-Baixo, 36500 Lalín (Pontevedra)**, ou dirixindo e-mail a: fga@fga.es. As solicitudes deberán ser dirixidas **á Delegada de Protección Datos**, facendo referencia ao dereito que pretende exercer e achegando copia do seu DNI/NIF ou documento que o/a identifique.

ASEGURADORES OFICIALES
DE LA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

SEGUROS DE PRUEBAS

SOLICITUD DE SEGUROS

Tomador del Seguro:	FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO **C.I.F.:** Q/8255003/I
Nombre de la Entidad Organizadora:	ESCUDERIA BARBADAS
Dirección:	RUA CARREIRA, 7, 32890 BARBADAS (OURENSE)
Teléfono: 677537355	**E-Mail:** ESCUDERIABARBADASD@GMAIL.COM
Nombre de la prueba:	9º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS "MEMORIAL GONZALO BELAY"
Lugar de celebración:	BARBADAS (OURENSE)
Fecha de celebración:	27, 28 y 29 DE OCTUBRE DE 2023 — **Modalidad:** RALLYMIX

Vehículos Previstos
150

Límite asegurado por siniestro
Según Ley 21/2007 - R.D. 1507/2008
(70.000.000€ para Daños corporales / 15.000.000 € para Daños materiales)

Firma y Sello:

Fdo: D. JUAN C. VILLANUEVA FERNAND
N.I.F.: 34963491H
C.I.F. (Escudería): G32466575

ESCUDERÍA EB BARBADAS

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO
Aviso de Confidencialidade: *Esta mensaxe e os seus anexos ou adxuntos conten información privilexada ou confidencial e son de uso exclusivo para o seu destinatario/a e diríxense exclusivamente ó seu destinatario. Queda prohibida a súa divulgación, copia e distribución a terceiros, distintos do destinatario sen a autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo. En todo caso se Vd. non e o seu destinatario/a indicado/a, e recibiu esta mensaxe por erro, rogámoslle que nolo comunique dun xeito inmediato, por esta mesma vía e que proceda de inmediato á destrución desta información e o elimine do seu sistema.*
Información relativa a Tratamento de Protección de Datos. (RXPD) e (LOPDGDD): En cumprimento da *Lei Orgánica 3/2018, de 5 de decembro, de Protección de Datos Persoais e garantía dos dereitos dixitais (LOPDGDD)* en canto a normativa de Protección de Datos e tendo en conta as disposicións do Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello, de 27 de abril de 2016 (RXPD), relativo á protección das persoas físicas no tratamento de datos persoais, e os respectivos artigos 13 e 14 do citado RXPD, informámoslle que calquera dos datos recabados por este medio ou por calquera outro que Vd. nos facilite, será incorporado a un ***Rexistro de Actividades de Tratamento de Xestión da Federación Galega de Automobilismo (Responsable de Tratamento)***, e que o tratamento dos seus datos farémolo co único fin de xestionar o servizo solicitado e únicamente para xestión e trámite do seu expediente. No tratamento dos seus datos, aplicaremos a normativa de protección de datos e as políticas de seguridade que establece o Esquema Nacional de Seguridade. Se vostede desexa acadar máis información en canto o tratamento de datos, o xeito de informar establecémola por capas e poñemos a súa disposición un cadro informativo do tratamento de datos que pode consultar en http://www.fga.es/ ou pode acadar dita información nas dependencias de esta entidade. Lembre que pode exercer calquera dos seus dereitos: **solicitar confirmación de si estamos tratando os seus datos persoais, o dereito de acceso, a rectificar e suprimir os datos, solicitar a portabilidade dos mesmos, a opoñerse o seu tratamento e solicitar a limitación de éste. Tamén se considera que os seus dereitos non son atendidos** pode presentar reclamacións ante a **Autoridade de Control** https://www.aepd.es/, dirixindo a solicitude ó Responsable do Tratamento, no seguinte enderezo: **Rúa 8, nº 72, 36500 Lalín (Pontevedra)**, ou dirixindo e-mail a: fga@fga.es. As solicitudes deberán ser dirixidas á **Delegada de Protección Datos**, facendo referencia ao dereito que pretende exercer e achegando copia do seu DNI/NIF ou documento que o/a identifique.

AON
Empower Results®

CERTIFICADO DE SEGURO Nº 052/2023

Aon Gil y Carvajal S.A. Correduría de Seguros, con domicilio en Madrid, C/ Rosario Pino, 14-16, de MADRID y con CIF A28109247, en su calidad de corredor de seguros

CERTIFICA:

Que la FED. GALLEGA DE AUTOMOVILISMO tiene contratada a través de Aon Gil y Carvajal S.A. una póliza de Seguro de Responsabilidad Civil suscrita con la compañía aseguradora ALLIANZ en base a lo siguiente:

Nº DE POLIZA: 048199299 **FECHA EFECTO:** 01/01/2023 **FECHA VENCIMIENTO** 31/12/2023

ASEGURADO: ESCUDERIA BARBADAS

NOMBRE DE LA PRUEBA: 9º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS "MEMORIAL GONZALO BELAY"

LUGAR DE CELEBRACION: BARBADAS (OURENSE)

DURACION DE LA PRUEBA: DEL 27/10/2023 AL 29/10/2023 (AMBOS INCLUSIVE)

VEHICULOS PREVISTOS: 150 (MÁS OTROS VEHÍCULOS QUE PUDIERAN PARTICIPAR TAL Y COMO ESTABLECE LA PÓLIZA)

CAPITAL ASEGURADO: Según R.D. 1507/2008 (70.000.000 € para Daños Corporales / 15.000.000 € para Daños Materiales)

MODALIDAD: RALLYEMIX

GARANTIA: Se garantiza la RESPONSABILIDAD CIVIL derivada de la organización y **celebración de la prueba automovilística**, en que pueda incurrir el Asegurado, como responsable de la misma, hasta los límites indicados anteriormente y tal como se establece en póliza.

Y para que conste y a petición del interesado se firma el presente Certificado en Madrid, a viernes, 1 de septiembre de 2023

Aon Gil y Carvajal,

AON
Aon Gil y Carvajal, S.A.U. Correduría de Seguros

Esta certificación es solamente informativa de la existencia del seguro suscrito y no modifica, amplía o restringe en nada el contenido de las Condiciones Generales, Particulares y Especiales del mismo, que han sido aceptadas por el asegurado y que rigen la cobertura de la póliza que se reseña.

Antonio Rodríguez Troitiño, provisto do Documento Nacional de Identidade número 35314960R, como Presidente da Federación Galega de Automobilismo,

CERTIFICO:

Asemade a póliza cubre a responsabilidade civil nos termos establecidos na Lei 10/2017, de 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia.

Que a póliza de Responsabilidade Civil número 48199299 de ALLIANZ SEGUROS e REASEGUROS, S.A., correspóndese co seguro responsabilidade civil e de accidentes, e cubre a proba denominada 9º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS "MEMORIAL GONZALO BELAY", a celebra-los días 27, 28 e 29 de Outubro de 2023, e amparalos participantes de conformidade co artigo 14 (Anexo II) do Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro.

Que a póliza número 46583862, de ALLIANZ SEGUROS e REASEGUROS, S.A., seguro de accidentes ós deportistas, cubre ós posuidores de "Licenza Autonómica Exclusiva de Galicia" na proba denominada 9º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS "MEMORIAL GONZALO BELAY", a celebra-los días 27, 28 e 29 de Outubro de 2023, de conformidade co artigo 14 (Anexo II) do Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro.

E para que conste ós efectos oportunos, expido e asino o presente en Lalín (Pontevedra) a 30 de Agosto de 2023.

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO
30 AGO. 2023
ENTRADA N.º | SAIDA Nº 887

Asdo: Antonio Rodríguez Troitiño

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

Aviso de Confidencialidade: Esta mensaxe e os seus anexos ou arquivos conten información privilexiada ou confidencial e son de uso exclusivo para o seu destinatario/a e dirixense exclusivamente ó seu destinatario. Queda prohibida a súa divulgación, copia e distribución a terceiros, distintos do destinatario sen a autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo. En todo caso se Vd. non é o seu destinatario/a indicado/a, e recibiu esta mensaxe por erro, rogámoslle que nolo comunique dun xeito inmediato, por esta mesma vía e que proceda de inmediato á destrución dita información e a eliminala do seu sistema.

Información relativa a Tratamento de Protección de Datos. (RXPD) e (LOPDGDD): En cumprimento da *Lei Orgánica 3/2018, de 5 de decembro, de Protección de Datos Persoais e garantía dos dereitos dixitais (LOPDGDD)* en canto a normativa de Protección de Datos e tendo en conta as disposicións do Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello, de 27 de abril de 2016 (RXPD), relativo á protección das persoas físicas no tratamento de datos persoais, e os respectivos artigos 13 e 14 de citado RXPD, informámoslle que calquera dos datos recabados por este medio ou por calquera outro que Vd. nos facilite, será incorporado a un *Rexistro de Actividades de Tratamento de Xestión da Federación Galega de Automobilismo (Responsable de Tratamento)*, e que o tratamento dos seus datos farémolo co único fin de xestionar o servizo solicitado e únicamente para xestión e trámite do seu expediente. No tratamento dos seus datos, aplicaremos a normativa de protección de datos e as políticas de seguridade que establece o Esquema Nacional de Seguridade. Se vostede desexa acadar máis información en canto o tratamento de datos, o xeito de informar estabelecémolo por capas e poñemos á súa disposición un cadro informativo do tratamento de datos que pode consultar en http://www.fga.es/ ou pode acadar dita información nas dependencias de esta entidade. Lembre que pode exercer calquera dos seus dereitos: **solicitar confirmación de si estamos tratando os seus datos persoais, o dereito de acceso, a rectificar o suprimir os datos, solicitar a portabilidade dos mesmos, a oporse o seu tratamento e solicitar a limitación de éste. Tamén se considera que os seus dereitos non son atendidos** pode presentar reclamacións ante a **Autoridade de Control** https://www.aepd.es/, dirixindo a solicitude ó Responsable do Tratamento, no seguinte enderezo: **Río 8, nº 72, 36500 Lalín (Pontevedra)**, ou dirixindo e-mail a: **fga@fga.es**. As solicitudes deberán ser dirixidas á Delegada de Protección Datos, facendo referencia ao dereito que pretende exercer e achegando copia do seu DNI/NIF ou documento que o/a identifique.

Allianz

CERTIFICADO DE SEGURO

Esta notificación es solamente informativa de la existencia de un seguro y no modifica, amplia o restringe en nada el contenido de las Condiciones Generales, Particulares y Especiales del mismo, que han sido aceptadas por el Asegurado y que rigen las coberturas de la póliza que a continuación se reseña.

La Compañía ALLIANZ SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. con CIF: A28007748

CERTIFICA

Que la **FEDERACIÓN GALLEGA DE AUTOMOVILISMO** con CIF: **Q8255003I** tiene suscrita con esta compañía póliza Allianz de Accidentes Colectivo número 46583862, con efecto desde el 1 de enero de 2023 y vencimiento 1 de enero de 2024.

La citada Póliza, de acuerdo con sus condiciones Particulares, Especiales y Generales, ampara y da cobertura a todas las licencias solicitadas de deportistas, oficiales y demás licencias personales en su caso, conforme a lo exigido por el Seguro Obligatorio a que se refiere el Art. 5 9.2 de la Ley del Deporte.

Que el titular de cada licencia asegurada se encuentra amparado, al menos, con la cobertura establecida en el RD 849/1993 por el que se determinan las prestaciones mínimas del Seguro Obligatorio Deportivo.

Que dicha cobertura tiene un ámbito de validez que incluye todo el territorio del Estado Español, e igualmente ampara tanto los daños derivados de accidentes acaecidos en competiciones de ámbito autonómico como estatal. Que se ampara la cobertura de Asistencia Sanitaria, en caso de accidente fuera del Estado Español, conforme a cuanto contempla el RD 849/1993.

Y para que conste frente a quien corresponda y a los efectos oportunos, se expide el presente Certificado en Madrid a 21 de diciembre de 2022.

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO
27 DEC. 2022
ENTRADA N.º 1678 | SAIDA N.º

Allianz
Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.
GLOBAL BROKERS
Ramírez de Arellano, 35
28043 MADRID

Allianz

CERTIFICADO DE SEGURO

Esta notificación es solamente informativa de la existencia de un seguro y no modifica, amplía o restringe en nada el contenido de las Condiciones Generales, Particulares y Especiales del mismo, que han sido aceptadas por el Asegurado y que rigen las coberturas de la póliza que a continuación se reseña.

La Compañía **ALLIANZ SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.** con CIF: **A28007748**

CERTIFICA

Que la sociedad FEDERACION GALLEGA DE AUTOMOVILISMO, con CIF: Q8255003I, tiene suscrita con esta compañía póliza Allianz Responsabilidad Civil número 048199299, con las siguientes coberturas:

Riesgo Asegurado.

Actividad: ORGANIZACIÓN Y CELEBRACIÓN DE PRUEBAS Y EVENTOS AUTOMOVILISTICOS.

Características del riesgo: SE OTORGA COBERTURA A LAS PRUEBAS Y EVENTOS AUTOMOVILISTICOS ORGANIZADOS POR AQUELLOS CLUBS QUE ESTÉN ADHERIDOS A LA FEDERACIÓN Y ESTÉN CONTEMPLADOS EN EL CALENDARIO OFICIAL DE LA MISMA.

Sumas aseguradas: SEGÚN RD 1507/2008, de 12 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en la circulación de vehículos a motor, Disposición adicional segunda: "Seguro especial para pruebas deportivas":

EUROS 85.000.000 PARA DAÑOS PERSONALES
EUROS 15.000.000 PARA DAÑOS MATERIALES

En dicha póliza se da cobertura a la responsabilidad civil del asegurado derivada de daños a la pista en que se celebre la prueba, el mobiliario de la misma, barreras y equipo auxiliar fijo perteneciente al propietario u operador de la pista cuando el daño se produce como resultado de un incidente o accidente de carrera en el que se considera que el Asegurado tiene la culpa del daño, durante las sesiones de las pruebas, y con expresa exclusión de los daños por rodaduras.

La póliza se encuentra en vigor desde las 00:00 horas del 01 enero 2023 hasta las 24 horas del 31 de diciembre de 2023; habiendo sido contratada prorrogable anualmente, y no teniendo validez a no ser que el asegurado abone la prima correspondiente al periodo de cobertura que se hará constar en recibo.

El presente Certificado no modifica, amplía ni restringe los términos de la Póliza, a cuyo contenido se remite. Dicha póliza está sometida, en lo que le es aplicable, a la Ley de Contrato de Seguro y sus Condiciones Generales se ajustan al modelo sometido al control de la Dirección General de Seguros, según lo establecido en la Ley de Ordenación y Supervisión de los Seguros Privados.

Y para que conste frente a quien corresponda y a los efectos oportunos, se expide el presente Certificado en Madrid a 21 de Diciembre de 2022.

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO
27 DEC. 2022
ENTRADA Nº 1679 | SAIDA Nº

Allianz
Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.
GLOBAL BROKERS
Ramírez de Arellano, 35
28043 MADRID

PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTES

OBJETO DEL SEGURO

Dar cobertura a las lesiones corporales accidentales sufridas por los asegurados en la práctica Deportiva, en los términos previstos en el R.D.849/1993 de 4 de junio

Las asistencias médicas cubiertas por la póliza se realizarán en centros médicos o por facultativos concertados con la compañía aseguradora.

1.- COMUNICACIÓN DEL ACCIDENTE:

1.1 El accidente deberá ser comunicado en un período máximo de 7 días a la plataforma de Aon Federaciones Deportivas de la siguiente manera:

- Enviar el parte de accidentes debidamente cumplimentado, junto con los informes y prescripciones médicas si hubiesen a:

  siniestros.federaciones@aon.es

- Si el parte es sellado solo por el club, será necesario adjuntar copia de licencia (si está sellado por la federación la copia de licencia no será necesaria)

- Es importante que los datos de contacto sean correctos, a poder ser nº de móvil del lesionado y/o padres/tutores, así como mail de contacto de los interesados.

- Se le enviará, tras comprobar toda la documentación necesaria, al mail indicado en el parte, el nº de expediente y siguientes pasos a realizar.

- **La plataforma de asistencia de Allianz se pondrá en contacto con el federado para comunicar si el siniestro es objeto de cobertura, y en consecuencia remitirle las autorizaciones necesarias, así como los centros a los que podrá acudir.**

- Si el federado requiere de material ortopédico curativo prescrito por un médico tras accidente deportivo DEBERÁ SOLICITARLO CON ANTELACIÓN llamando al **902 108 509, se le proporcionará al federado el material necesario en lugar de entrega conveniente para el federado, siempre y cuando sea objeto de cobertura.**

- **Para solicitar seguimiento posterior de tratamiento o pruebas complementarias será el mismo Centro Médico quien lo solicite a la compañía (allianzaccidentes.autorizaciones@hna.es) y ésta enviará la autorización correspondiente al centro médico solicitante.**

- **OBSERVACIONES A TENER EN CUENTA:**

  - Es importante explicar detenidamente lo sucedido en el parte de accidentes.
  - Es obligatorio que el parte esté sellado y firmado por el club, así como adjuntar copia de la licencia (Si el parte está sellado por la federación no será necesario aportar la licencia).
  - Si los datos de contacto no son correctos será imposible coordinar la asistencia.

Para cualquier duda o aclaración puede llamar a la plataforma de siniestros de Federaciones de AON:

Lunes a Viernes de 9:00 a 18:00 horas en el teléfono **91 489 12 68**

2.- URGENCIAS:

2.1 Se entiende por urgencia como tal la atención sanitaria cuya demora pueda comportar un agravamiento de la lesión, dolor extremo, o necesidad de acudir inmediatamente en el momento posterior al accidente, siempre y cuando ésta asistencia sea Objeto del Seguro y dentro de las 24 horas posteriores al accidente.

2.2 En este caso el federado deberá llamar al teléfono de asistencia 24 horas, dónde coordinarán la asistencia a urgencias en el centro concertado

902 102 687 o 91 325 55 68

(Urgencias en MADRID, Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia, Cantabria y Andalucía)

902 108 509 o 91 334 32 93

(Urgencia en el resto del territorio español)

3.- URGENCIA CLINICA VITAL:

3.1 En caso de permanencia en un CENTRO MÉDICO NO CONCERTADO la Compañía no se hará cargo de los costes de la atención prestada.

Allianz

Aon
Empower Results®

3.2 La Compañía no se hará cargo de los costes derivados de asistencias en centros no concertados o de la Seguridad Social excepto en los casos de urgencia vital o primeros auxilios necesarios e imprescindibles. En el caso que se facturaran a la Compañía, ésta podría repercutirlos al asegurado.

3.3 El federado deberá comunicar el primer día hábil su circunstancia a la plataforma de siniestros de Aon, tal y como se indica en el punto 1 de este protocolo para la apertura del expediente.

* Le recordamos que:

- Será motivo de **cierre del expediente del Siniestro y por tanto no continuidad de tratamiento**, si durante la BAJA MEDICA DEPORTIVA el Federado realiza actividad deportiva, **careciendo de cobertura los accidentes posteriores que pudieran producirse sin estar de alta médica por un accidente anterior.**

- El accidente debe ser comunicado **en un periodo máximo de 7 días** desde que se produce el mismo.

- Cualquier asistencia, consulta médica, pruebas o rehabilitación, que no sea de **URGENCIAS, deberá ser autorizada previamente**, de lo contrario será el federado quien se haga cargo de los costes incurridos.

Les recordamos que la póliza de la Federación se rige según el Real Decreto 849/1993 por la cual se incluyen las lesiones derivadas de accidente deportivo, es decir, por **traumatismo puntual, violento, súbito y externo**, durante la práctica deportiva, **siempre que no sean debidos a lesiones crónicas y/o preexistentes; se excluyen también las enfermedades o patologías crónicas derivadas de la práctica habitual del deporte, por microtraumatismos repetidos, tales como tendinitis y bursitis crónica, artrosis o artritis, hernias discales y en general cualquier patología degenerativa**.

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO
30 DEC. 2019
ENTRADA N.º 1,130
SAIDA N.º

INDICE

TITULO I ....: PROGRAMA HORARIO

TITULO II ...: ORGANIZACION

Art. 1 Organización

TITULO III ..: MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descripción
Art. 4 Vehículos Admitidos
Art. 5 Concursantes Admitidos
Art. 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Art. 7 Dereito de Inscrición - Seguros

TITULO IV...: OBLIGACIONS XERALES

Art. 8 Publicidade

TITULO V....: DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecemento
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I.....: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2023 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II ....: CONTROL DE TEMPOS

ANEXO III ...: FOLLA DE RUTA (ROAD BOOK) STANDAR

ANEXO IV ..: TERMINOLOXIA

ANEXO V ...: ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

ANEXO VI ..: ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VII ..: ITINERARIO - HORARIO

ANEXO VIII..: PARQUE PECHADO, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA, SERÁ O MAIS PERTO DA SAIDA DO RALLYMIX

ANEXO IX...: CARNET DE RUTA

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
24/09/2023	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	ESCUDERIA BARBADAS Tfno: 687 895 183 marabucompeticion@gmail.com
24/09/2023	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
23/10/2023	20:00	Peche de inscricións	
24/10/2023	18:00	Publicación lista de inscritos	
27/10/2023	16:00	Apertura parque de asistencia	BARBADÁS
27/10/2023	22,00	Peche parque de asistencia	BARBADÁS
Sábado 28/10/23	08,00	Apertura parque pechado/parque de traballo	BARBADÁS
	De 08:00 a 10:00	**Verificacións Administrativas:** **Mesa A:** Carcross **Mesa B:** Atmosféricos **Mesa C:** Turbos **OBRIGATORIAS PARA OS RECOÑECEMENTOS**	CONCELLO DE BARBADÁS
	De 08:00 a 10:30	**Verificacións Técnicas:** **As verificacións faranse nas propias asistencias, polo que tódolos vehículos participantes deberán estar disponibles a partir da hora de comenzo das mesmas.**	PARQUE DE TRABALLO (BARBADÁS)
	De 08:00 a 10:00	**Os recoñecementos libres quedan limitados a tres pasadas polo treito en no horario taxado para tódolos equipos. Só se autorizará o sábado pola maña, de 8 a.m. a 10 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.**	**OBRIGATORIO PASAR ANTES AS ADMINISTRATIVAS**
	11:00	Breafing (obrigatorio para tódolos participantes)	CONCELLO DE BARBADÁS
	11:15	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	
	11:45	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	12:00	**Saída 1º participante (1ª pasada)**	TREITO
	13:45	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	14:00	**Saída 1º participante (2ª pasada)**	TREITO
	15:45	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	16:00	**Saída 1º participante (3ª pasada)**	TREITO
	21:30	Hora límite entrada Parque Pechado	PARQUE DE TRABALLO
Domingo 29/10/23	07:30	Apertura Parque Pechado	PARQUE DE TRABALLO
	09:15	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	09:30	**Saída 1º participante (4ª pasada)**	TREITO
	11:15	Saída 1º participante hacia presaida	BARBADÁS
	11:30	**Saída 1º participante (5ª pasada)**	TREITO
	13:00	Publicación de resultados	CONCELLO DE BARBADÁS
	14:00	**Entrega de premios e trofeos**	CONCELLO DE BARBADÁS
		Rolda de prensa dos vencedores de cada Agrupación (6)	Polideportivo Valenzá

<u>Os horarios poderán variar en función do número de participantes</u>

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos, sen ter que esperar ás entregas de premios..

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día (Martes) 24 de Outubro de 2023 as 08,00 horas, ata o día (Domingo) 29 de Outubro de 2023 as 15,00 horas o taboleiro oficial será virtual a través da APP Sportity, dende o que se farán os cumunicados, complementos e demáis avisos a equipos e pilotos. A código de acceso ao mesmo será comunicado a os equipos no momento de facer a inscripción.

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

A ESCUDERÍA BARBADÁS CLUBE DEPORTIVO organiza o 9º RALLYMIX DE BARBADÁS "Memorial Gonzalo Belay", que se desenrolará desde o día 27 de OUTUBRO ó día 29 de OUTUBRO do ano 2023.

Este RallyMix disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023 as prescricións comúns para rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día XXXXXXXXX. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número XXXXXXXX.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:
D. Juan Carlos Villanueva Fernández

Vocais:
D. José Manuel Barreiros Ferreiro
Dª. Olaya Villanueva Fernández
D. Juan Ricardo Costoya Gomez
D. Francisco Da Costa Forneiro
D. Rubén Randolfe Dacosta
D. Julio López Domínguez
D. Miguel Cid Gil
Relacions públicas:
Dª Elsa Barreiros
Secretario:
D. José F. Sampayo

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA BARBADÁS
Rúa Carreira 7
C.P. 32890 BARBADÁS (Ourense)
Teléfono: 677 537 355 (Presidente) – 687 895 183 (Secretario)
Mail escudería: escuderiabarbadas@gmail.com
Mail inscricións: marabucompeticion@gmail.com

Oficina de prensa:
Rua Bedoya 16 – 4º
32004 Ourense
Xefa de prensa: Diana Belay Gómez
Tel.: 610 878 058
Mail prensa: escuderiabarbadas.prensa@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:		
	D. Juan Carlos Villanueva Fernández	DC-0000-GA-AUT.
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. Victoriano Gonzalez Boullosa	DC-0001-GA-AUT
	Dª. Raquel Rodríguez López	DC-0055-GA-EST
	D. Roman Lamas Fernández	DC-0081-GA-AUT.
Observador da F.G. de A.:		
	D. Fco Javier Riaño Lueiro	OBS-0257-GA-AUT
Director da Carreira-Oficina/Autobús:		
	D. Alejandro Fraga Paradela	DC- 0750-GA.AUT
Director de Carreira Adxunto Oficina/Autobus		
	D. Bruno Trajano Rivera Pazos	DC-1635-GA-AUT
Secretario da proba:		
	D. Hugo Amaro Fernández	DC-1664-GA-AUT
Comisarios Técnicos:		
Presidente:	D. José Manuel Rodríguez Fernández	JOC-1968-GA-AUT
	D. Héctor González López	DC-1973-GA-AUT
Xefa de Cronometraxe:		
	Dª Lorena Salgado Pérez	DC- 1300-GA.AUT
Cronometraxe:		
Responsable de saidas: D. Antonio Alvarez Reina		DC-1758-GA-AUT
Responsable de chegadas: D. Brais Adao Cid		DC-1768-GA-AUT
Comisario de chegadas: Dª María Luisa Espinosa López		JOB-1329-GA-AUT
Relacions cos participantes:		
	D. Jorge Salgado Pérez	DC-1299-GA-AUT
Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":		
	D. Juan Carlos Villanueva Fernández	en tramite
Vehículo "0" (DIRECCION NA ESTRADA):		
Verde	D. José F. Sampayo Méndez	en tramite
Vehículo "00" (ESCOBA):		
Bermello	D. Rubén Randolfe Dacosta	en tramite
Vehículo Megafonía:		
	D. Iago Lopez Cid	en tramite
Responsable Parque de Asistencia/Traballo:		
	D. Alberto Rivas Alvarez	en tramite
Comisario Parque de Asistencia/Traballo		
	D.	en tramite
Servicio informático:		GMHP
Servicios médicos en treitos:		E.M.S. GALICIA
Servicio de ambulancias:		Ambugal
Centros asistenciais:		CHUO e CO.SA.GA. E e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz
Servicio de grúas:		Gruas Baldomero Grua Desguaces Tino

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO, polo menos sete días antes da celebración da proba.
O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Nestes dous vehículos, un dos membros da tripulación terá que dispor de licencia DC, expedida pola F.G. de A., e deberán ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.
O 9º RallyMix de BARBADÁS é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:
- Campionato de Galicia de Rallymix Clase A.
- Campionato de Galicia de Rallymix Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Copilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 6.
- Copa de Galicia de RallyMix para Escuderías
(debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante expedida pola F.G. de A.).
- Copa de Galicia de Marcas de Carcross.
- 9a Copa Pirelli K6.
- E as que designe a F.G. de A.

Artigo 3.- Descrición.
O 9º RallyMix de BARBADÁS consta dun percorrido de 7.800 Kms. pechado totalmente o tráfico, dos cales 6.100 Kms. corresponden a un treito cronometrado por pistas de terra/asfalto, e o resto a zona de presaída, deceleración e mais o parque pechado/custodia e de asistencia. Está dividido en dúas etapas e 5 pasadas polo mesmo treito. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento. Na folla de ruta consta detallado o percorrido. O RallyMix terá no mesmo lugar un parques de traballo/parque pechado.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.
4.1.- En tódolos RallyMix, puntuables para o Campionato e Copas de Galicia, serán admitidos os vehículos seguintes:
.- Tódalas Agrupacións do regulamento do Campionato de Rallyes 2023 serán admitidos a participar.
.- Os vehículos de Montaña das Agrupacións 3 a 8, incluídas, ó selo circuíto pechado tipo da especialidade de Montaña/Rallymix.
.- Os vehículos de Autocross das Clases I, II, III e IV.
.- Os ATV biplazas, con volante ou prototipos, autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo, inclúense a tódolos efectos de participación e de premios na Agrupación 1, saíndo despois dos carcross e deseguido, antes dos vehículos carrozados.
.- Os carcross, da especialidade de Autocross, e os ATV, admítense con clasificación independente (Clase A) farase unha clasificación xeral scratch exclusiva con premios en metálico e trofeos.
4.2.- Tódolos vehículos deberán cumprir co regulamento técnico do seu campionato de procedencia, agás os vehículos turboalimentados, ou con compresor, que non terán obriga de instalar ningún tipo de brida restrictora, sendo libre o instalala ou non.
4.3.- Os vehículos deberanse presentar ás verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, non presentando ningunha aresta cortante na súa carrocería.
4.4.- CLASES:
CLASE "A":
AGRUPACIÓN 1: Vehículos carcross ata 600 c.c., dúas rodas motrices e sen diferencial nin autolocante, e vehículos quad tipo Polaris e demais homologados pola F.G. de A. - FIA CrossCar • Dacordo ó Art. 2798 do Anexo J ó CDI.
CLASE "B":
AGRUPACIÓN 2: Vehículos ata 1.600 c.c.
AGRUPACIÓN 3: Vehículos máis de 1.600 c.c. ata 2.000 c.c.
AGRUPACIÓN 4: Vehículos máis de 2.000 c.c. ata 3.000 c.c.
AGRUPACIÓN 5: Máis de 3.000 c.c. e prototipos de 1 ou 2 motores de moto ou vehículos SCC.
AGRUPACIÓN 6: Vehículos propulsión traseira.

4.5.- Tódolos vehículos de clase B deberán tomar a saída coa roda de reposto xunto coa ferramenta necesaria para a súa substitución (debidamente suxeitas). No caso de non cumprilo non poderán tomar saída na manga; Polo que aplicaráselle o tratamento de vehículo non saído.
4.6.- A tódolos efectos, considerase constituída unha clase, coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos
Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo..

Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.
6.0.- Toda persoa que desexe participar no 9º RallyMix de Barbadás deberá remiti-lo o abono da inscrición, debidamente cumprimentada

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 24 DE OUTUBRO de 2023

o mail destinado para inscricións: marabucompeticion@gmail.com

A secretaría do RallyMix, sita en:
ESCUDERÍA BARBADÁS
Rúa Carreira nº 7
32890 BARBADÁS (Ourense)
Teléfono: 677 537 355 (Presidente) – 687 895 183 (Secretario)

6.2.- O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba. A relación completa de inscritos, coa adxudicación do número de orde, será aprobada e autorizada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo, despois de comprobar tódalas directrices, para a súa publicación con tres días de antelación ó comezo da proba.
6.3.- **IMPORTANTE**: Todo equipo ten que cumprimentar telemáticamente en "www.fga.es" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o refusamento da mesma.
6.4.- O no de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.
6.5.- Os dereitos de inscrición deberán ser abonados por trasferenza ou ingreso, indicando no mesmo o nome do piloto a que corresponde, na conta da Escudería Barbadás, no Banco Sabadell Gallego de A Valenzá (Barbadás):

Nº IBAN: ES27 0081 2167 8800 0103 7606

6.6.- Admitiranse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.
6.7.- A orde de recepción da solicitude de inscrición, así como dos dereitos de inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.
6.8.- As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador á F.G. de A. O habilitado revisará, e reorganizará a mesma si fora necesario, para axustalas potencias e capacitación dos pilotos a lista de inscritos, real e efectiva.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-seguros.
7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:
7.1.1.- **260,00 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.
7.1.2.- **520,00 €** refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).
7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición abonados.
7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

- Obligatoria



- Facultativa: _____
  Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes (según a normativa da F.G.A.): _____

- 8.1.- Todos os carcross deberán levar u aletín no teito de material plástico, dunhas medidas non inferiores a 250mm x 180mm alto, para a colocación dos números que serán entregados separados da placa e a publicidade exclusivamente para estes vehículos.

5.- DESENROLO DA PROBA.

O desenrolo do RallyMix terá unha tanda de recoñecemento libre cun máximo de 3 pasadas polo treito, o sábado no horario establecido no regulamento particular (máximo hora e media), sendo imprescindible que pasarán as verificación administrativas antes de recoñecer o treito, non podendo superar, no recoñecemento do treito, os 60 quilómetros./hora. Formas de desenrolo do RallyMix: TIPO A: Tres pasadas oficiais o sábado, dúas pasadas oficiais o domingo. TIPO B: Dúas pasadas oficiais o sábado, tres pasadas oficiais o domingo. TIPO C: Tres pasadas oficiais o sábado, tres pasadas oficiais o domingo. O punto de detención e arrancada dos vehículos en saída debe ser a 1 metro antes da liña de toma de tempos (fotocélulas). De ter que interromper a derradeira manga do sábado, por falta de luz, poderase rematar o Domingo, antes do comezo das mangas oficiais da xornada, dende o primeiro número non saído, non podendo saír os números previos, que non tomaran saída no seu orde, nin os vehículos que quedaran parados no treito.|

Artigo 9.- Normas, duración e clasificación da proba.

9.1.- O treito terán unha lonxitude mínima de 6 quilómetros e máxima de 12 quilómetros cunha tolerancia dun 15%. Para este tipo de probas mixtas é obrigatorio que como máximo unha superficie non rebase o 70% da outra. Pódese intercalar asfalto-terra, ou terra-asfalto.

9.2.- Que a saída e a chegada fágase en asfalto obrigatoriamente, con a lo menos unha lonxitude da mesma de 25 metros dende a liña de fotocélulas, antes do primeiro cambio a superficie de terra.

9.2.1.- Crearase unha zona de presaída debidamente sinalizada e controlada polos comisarios técnicos e de saía onde se comprobará que os participantes valan cumprindo coas normas de seguridade (levar a roda de reposto, casco, luvas, hans, etc...)

9.3.- O número máximo de treitos cronometrados será de un.

9.4.- O número máximo de pasadas polo treito será de cinco a computar no RallyMix. Por operatividade o número de pasadas polo treito, o sábado, será 2/3, o domingo de 3/2, ou 3/3. O condicionante da luminosidade, e do número de participantes, autoriza a exclusivo criterio do Director de Carreira a tomala decisión das mangas a celebrar, no caso de aprazarse parcialmente unha manga para o día seguinte será sempre nunha clase completa.

9.5.- Nun RallyMix non se poderá utilizar o treito cronometrado, nos dous sentidos.

9.6.- Publicaranse unhas medidas de seguridade, especiais e complementarias á normativa F.I.A., para os vehículos de autocross, carcross, trial, 4x4, quad, ou prototipos autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.

9.7.- Publicarase en formato dixital, en tódolos RallyMix, un "Road Book" do treito cronometrado, con fotos a cor dos cambios de asfalto-terra e terra-asfalto, e enviarase a F.G.A. xunto co Regulamento Particular. Recoméndase a publicación na páxina da F.G.A.
o vídeo do treito para facilitar os recoñecementos os equipos sen copiloto cun mínimo de 5 días de antelación a proba.

9.8.- BRIEFING: O organizador deberá prever un briefing a realizar despois das verificacións e antes da primeira manga oficial do sábado. O Director de Carreira reunirá ós pilotos participantes co fin de impartilas normas de condución, e observacións pertinentes. Deberán asistir tódolos pilotos inscritos na proba obrigatoriamente e con control de asinamento so pena de exclusión.

9.9.- As curvas estarán sinaladas por dificultade, e grado de inclinación, con frechas direccionais en cores vermello, e amarelo.

9.10.- Sinalización, montaxe e seguridade según as prescricións comúns de rallyes da FGA. Colocaranse as pancartas F.I.A., segundo o estipulado para sinalizar o treito.

9.11.- O Taboleiro de avisos será a través a aplicación móvil SPORTITY, en el incluiranse tódolos comunicados, complementos e decisións, listas de autorizados, horarios de salida de cada tanda tramo, clasificacións etc... O día 24 de outubro publicarase a clave de acceso o SPORTITY da proba. Haberá un segundo taboleiro cos documentos esenciais na secretaria do Rallymix.

9.12.- A normativa sobre a instalación de "CHICANS" en Montaña rexerase polo publicado no Artigo 25 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia do Anuario 2021 da Federación Galega de Automobilismo.

9.13.- A hora de personamento en presaida e a hora estimada de saída serán publicadas na aplicación SPORTITY cunha antelación mínima o comezo da manga de 15 minutos. As horas publicadas de saída de cada manga (na app SPORTITY) serán de obrigado cumprimento para tódolos participantes.

Artigo 10.- Recoñecementos:

10.1.1.- Os recoñecementos libres deberán ter unha duración máxima de hora e media quedando limitados a un máximo de 3 pasadas polo treito para cada equipo. Nos recoñecementos só poden ir no vehículo os participantes, prohibíndose acompañantes alleos á inscrición. Os inscritos, sen copiloto, poden recoñecelo treito coa súa asistencia, debidamente licenzado, e figurando como asistencia namesma táboa.

10.1.2.- A primeira infracción será penalizada cunha sanción económica de 200 € ou 1 minuto a criterio do colexio de comisarios deportivos, a abonar polo concursante á Federación Galega de Automobilismo nas 48 horas seguintes á celebración da proba.

10.1.3.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", pola reincidencia.

10.1.4.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 10.1.2 e 10.1.3 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para aperturar a incoación do expediente disciplinario no seu caso.

10.1.5.- Si unha escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utilizalo mesmo treito por outra entidade organizadora.

10.1.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico e Rural, para seguir un control rigoroso e exhaustivo, conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

10.1.7.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes o numeradas (de cor laranxa) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan o recoñecemento autorizado. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo participante infractor.

10.1.8.- Os recoñecementos libres quedan limitados a tres pasadas polo treito en horario taxado, e teranse que facer a velocidade moderada, non pasando de 60quilómetro. por hora en todo o treito, en vehículos de calle, non podendo empregar o vehículo co que participa o equipo.

10.1.9.- Queda terminantemente prohibido volver a saída polo mesmo treito.

10.1.10.- Ós participantes que se atopen recoñecendo o treito, ilegalmente, fora das horas sinaladas serán penalizados con exclusión da proba, a todos los efectos, e apertura de expediente disciplinario.

Artigo 11.- Carreira.

11.1.- A oficina oficial da proba estará instalada no autobús da Federación, sito na saída do treito.

11.1.1.- O autobús terá instaladas dúas sirenas de barco. Infórmase que para o comezo, aviso, de cada manga de competición farase dende o autobús da Federación cun toque (1 minuto) de 2 sirenas de barco, de 130 dB, da saída do vehículo 0 (Director de carreira en estrada).

11.2.- Según artigo 7.2.- Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes OPCIONAL RALLYMIX.

11.3.- Presaida: O xefe de posto ou calquera dos comisarios técnicos revisarán e comprobarán as medidas de seguridade (arneses, casco, vestimenta, extinción..) así como a existencia de roda de reposto nas condicións establecidas no Regulamento.

11.3.1.- Saída: O xefe de posto, encargarase de situalo vehículo no posto ou liña de saída. Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL- 920) ata o instante de activación da cronometraxe.

11.4.- A saída darase lanzada, cun mínimo de 1 metro por detrás da célula, e o tempo será a milésima de segundo ao rebasar a célula.

11.5.- Calquera participante que non saía no seu número correspondente penalizará 30 segundos, coa salvidade de que se non sae antes do derradeiro participante da súa Clase (A ou B) contabilizarase como non saído no treito. A normativa faise para favorecelas reparacións dos equipos que o precisen, cunha penalización taxada.

11.5.1.- Cando un participante contabilizase como non saído no treito, daráselle o tempo de peor clasificado da súa Clase (A ou B), sumáralle unha penalización de +30" en dita manga. A elección é a exclusivo criterio do Colexio de Comisarios Deportivos.

11.6.-Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso minorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o condutor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira; o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario.

11.7.- Calquera equipo que non finalice unha manga, daráselle o tempo do peor clasificado (descartando o tempo de calquera participante que estivera parado no treito), na mesma manga, da Clase a que pertenza máis 10 segundos. Terá que estar a disposición, na grella de saída, das seguintes mangas, podendo continuar no RallyMix. Para aparecer na clasificación final terase que completar alomenos un treito ó completo por día (Sábado e Domingo).

11.8.- Un participante que tefla que parar no treito, por causas alleas a súa vontade, impedimento de paso doutro vehículo ou por motivos organizativos aplicaráselle o seu tempo da pasada inmediatamente anterior, de non ser anómalo, no caso de selo queda a criterio dos Comisarios Deportivos. No caso de que se dea na primeira manga aplicaráselle un dos tres peores tempos da súa agrupación con paso previo por meta á interrupción da mesma, a criterio dos Comisarios Deportivos.
De non existir Agrupación con paso por meta collérase dos tres últimos da clase a criterio dos Comisarios Deportivos podendo descartar en ambas tempos anómalos.

11.9.- No caso de asignación de tempos o sábado e o domingo son consideradas etapas diferentes non podendo asignar tempos dunha etapa anterior.
11.10.- Se un equipo non ten tempos propios por causas alleas a súa vontade considerarase tempo propio o asignado polos Comisarios Deportivos.
11.11.- Unha vez rebasada a liña de meta, os participantes deberan dirixirse o parque pechado-traballo sen deterse no enlace, so pena de EXCLUSIÓN
11.12.- Os vehículos avariados ou sinistrados, no treito, serán retirados pola organización, con todoterreos 4x4 (con eslinga); ou con guindastres, se fora preciso, por non poder circular polos seus medios exclusivamente. Os rescates faranse na medida das posibilidades da organización, entre cada manga, e retiranse a totalidade dos vehículos sinistrados ou avariados ó final de cada día do evento deportivo.
11.13.- Terase en saída un mínimo de 2 vehículos de tiro (4x4) ademais dunha grúa plataforma.
11.14.- Recoméndase o uso de 1 ambulancia 4x4., ademais das ambulancias SVA e SVB obrigatorias.
11.15.- Chicans.- Según o Artigo ARTIGO 24.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO SOBRE AS "CHICANS" EN MONTAÑA E RALLYMIX das prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. Poderán instalarse por motivo de seguridade pero non serán penalizables.

Artigo 12.- Parque de Pechado – Parque de Traballo

12.1.- O parque de traballo, terán que ser o mesmo, e sempre en réxime de reparación, coa salvidade do tempo perceptivo da publicación da clasificación final do RallyMix, no que non se poderá manipulalo vehículo só pena de exclusión. A súa situación debera estar o mais próxima a saída e meta do treito cronometrado. No caso de facer parque pechado terá que estar ubicado dentro do parque de traballo.
12.2.- Parque de presaída deberá estar delimitado e considerarase parque pechado, debendo entrar nel os participantes na súa orde de saída, non podendo estar dentro do mesmo outros membros do equipo que non sexan os tripulantes do vehículo competidor.

Artigo 13.- Hora oficial do RallyMix.

13.1.- Durante o transcurso do RallyMix, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

13.2.- **O Director de Carreira publicará na app SPORTITY a hora de saída de cada treito como mínimo 15 minutos antes do seu comezo.**

Artigo 14.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallymix da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2023

Artigo 15.- Premios.

XERAL SCRATCH "CLASE A" AGRUPACION 1 (CARCROSS)
1º 500 € e Trofeo
2º 400 € e Trofeo
3º 250 € e Trofeo
4º 150 €
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 1.300 €.

XERAL SCRATCH "CLASE B" AGRUPACIONS 2, 3, 4, 5 e 6			
XERAL	*PREMIOS POR AGRUPACIONS*		
1º 500 € e Trofeo			
2º 400 € e Trofeo	**ATA 1.600 C.C.** *(Ag. 2)*	**MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C.** *(Ag. 3)*	
3º 300 € e Trofeo	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*	
4º 250 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*	
5º 200 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*	
6º 150 €			
7º 150 €	**MÁIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C.** *(Ag. 4)*	**MÁIS DE 3.000 C.C.** *(Ag. 5)* a	**PROPULSION TRASERA** (Ag. 6)
8º 100 €	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*
9º 100 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*	*2º Trofeo*
10º 100 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*	*3º Trofeo*
TOTAL: 2.250 €	*TOTAL: 2.650 €*		
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 4.900 €UROS			

A maiores dos premios e trofeos fixados pola FGA para o campeonato de RallyMix, a Escudería Barbadás otorga tamén:

- **Trofeo Gran Premio Barreiros Consultores, o primer piloto ourensan clasificado na xeral.**
- **Trofeo Escuderia Barbadás o primer clasificado/a da Escuderia Barbadás.**
- **Trofeo Enrique Fernández "VILA" o primeiro equipo clasificado con vehículo carrozado de tracción traseira**

Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, siareiros, nin mecánicos.

Don Juan Carlos Villanueva Fernández, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD-EN TRAMITE-GA, solicitou a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Director da Proba
N.I.F.:44458840R

Fdo: Alejandro Fraga Paradela

Entidade: ESCUDERIA BARBADÁS
C.I.F.: G32466575

Fdo: D. Juan Carlos Villanueva Fdez.

Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 34963491H

Fdo: D. Juan Carlos Villanueva Fdez.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	28/10/2023	08:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : NO AUTOBÚS DA F.G.A.
2ª		12:00	
3ª		19:30	
4ª	29/10/2023	09:00	
5ª		13:00	

ANEXO II

CONTROL DE TEMPOS estarase ao disposto no Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO III

FOLLAS DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD
CONDICIONS OBRIGATORIAS

1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360º e sexa resistente a numerosas manipulacións.
3.- Ó principio das follas de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alomenos en dous idiomas en probas internacionais).
4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-quilómetros.
5.- Na parte superior ou inferior das follas deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
8.- As informacións moi próximas, e dicir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controles.
11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre a ruta.
12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadrados, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
13.- A localización dos diferentes controis terá que ser indicada con precisión.
14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
20.- Autorizase un máximo de seis debuxos por páxina.
21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
22.- Nas follas de ruta, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



23.- A saída, e a meta dos treitos e os parques pechados e de traballo, deberán estar sinalizados con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:
1.- Indica-la velocidade media dos treitos de enlace.
2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do RallyMix
3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.
Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberta do Organizador.

ETAPA: 1 y 2	RALLYMIX DE BARBADÁS	Distancia:	5,800 Km.
	Treito cronometrado a	Tempo a empregar:	8'
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Parque de asistencia	Promedio:	43,5 Km/h

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
0,00	0,00	1 SAIDA TREITO	¡¡SAIDA TREITO!! 	5,80
0,07	0,07	2	!!!	5,73
0,30	0,23	3		5,50
0,58	0,28	4	¡¡¡COMEZA TERRA!!! !!! 	5,22
1,26	0,68	5	!!!	4,54
1,85	0,59	6	!!!	3,95

V Rallymix de Barbadás

ANEXO IV

TERMINOLOXIA	
Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controis horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do RallyMix.
Etapa	Cada unha das partes do RallyMix separadas por unha parada de polo menos cito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do percorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos de Galicia e polo regulamento particular da proba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba o está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou membros dos equipos deben acusar recibo mediante asinamento.
Camet de Control	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.
Treito Cronometrado	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO V

ENCARGADO DAS RELACIONS COS PARTICIPANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e convinte:

1) Que leve unha identificación chamativa.
2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono móbil no regulamento particular, ou nun complemento.
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do RallyMix (na medida das súas posibilidades dependendo do horario do RallyMix).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar tódalas informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas, e solicitudes satisfactorias, para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO VI

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Vehículo de rescate.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Centros asistenciais.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade do treito cronometrado.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular do RallyMix nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade. Durante o RallyMix estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída do treito cronometrado (por teléfono e por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control: O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NO TREITO CRONOMETRADO:

a) Servizos de asistencia: Na saída de cada treito cronometrado: 1 vehículo de rescate. 2 ambulancias equipadas. (1 UVI Móbil, e una asistencial). 1 equipo de socorristas. 2 grúas. 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 10 quilómetro: 1 médico. 1 ambulancia equipada. 1 equipo de socorristas.

De acordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 quilómetro/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 quilómetro/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas. Sinalización: As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respectar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE, cun número 0 (peche dos treitos), e co número 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un oficial con gran experiencia, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación polo menos cada 3 quilómetros), especifica para o treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do RallyMix.

d) Evacuación: Debe preverse un itinerario de evacuación para o treito cronometrado. Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de

Regulamento Particular 9o RALLYMIX DE BARBADAS 16

circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O condutor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

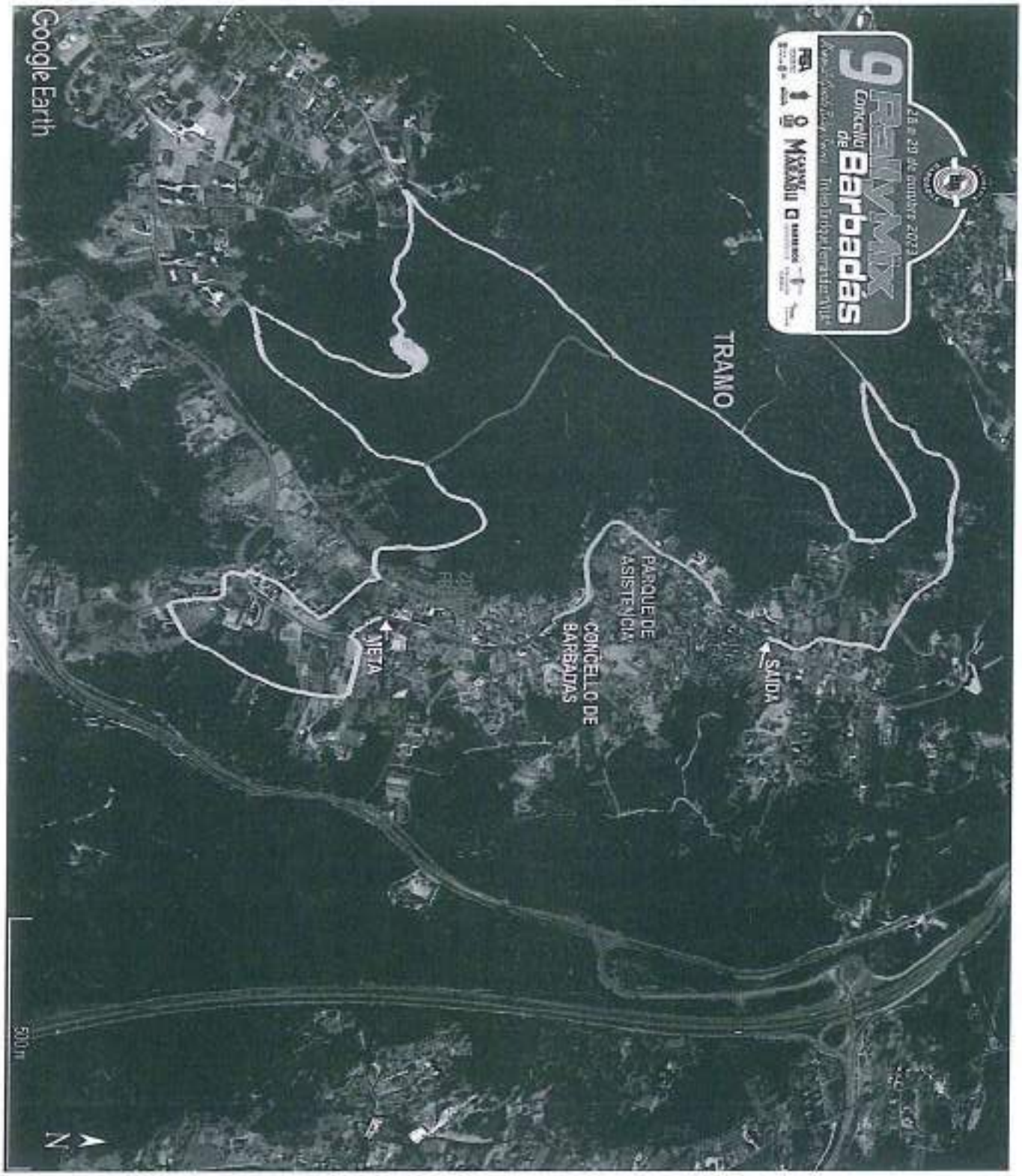
ANEXO VII

PROBA : 9º RALLYMIX DE BARBADÁS "Memorial Gonzalo Belay"

ITINERARIO - HORARIO

	C.P.	LOCALIZACION	KM. TRAMO	KM. ENLACE	KM. TOTAL	HORA
1ª ETAPA 1ª, 2ª Y 3ª SECCIÓN SABADO 28/10/2023	1	SAIDA PARQUE DE ASISTENCIA				11,45
	2	PRESAIDA BARBADÁS		0,55		11,50
	T.C.	TRAMO CRONOMETRADO 1ª PASADA	6,10			12,00
	3	ENTRADA PARQUE DE CERRADO/ASISTENCIA		0,20	6,85	12,10
	4	SAIDA PARQUE DE ASISTENCIA				13,45
	5	PRESAIDA BARBADÁS		0,55		13,50
	T.C.	TRAMO CRONOMETRADO 2ª PASADA	6,10			14,00
	6	ENTRADA PARQUE DE CERRADO/ASISTENCIA		0,20	13,70	14,10
	7	SAIDA PARQUE DE ASISTENCIA				15,45
	8	PRESAIDA BARBADÁS		0,55		15,50
	T.C.	TRAMO CRONOMETRADO 3ª PASADA	6,10			16,00
	9	ENTRADA PARQUE DE CERRADO/ASISTENCIA		0,20	20,55	16,10
2ª ETAPA 4ª Y 5ª SECCIÓN DOMINGO 29/10/2023		APERTURA PARQUE DE CUSTODIA				07,30
	10	SAIDA PARQUE DE ASISTENCIA				09,15
	11	PRESAIDA BARBADÁS		0,55		09,20
	T.C.	TRAMO CRONOMETRADO 4ª PASADA	6,10			09,30
	12	ENTRADA PARQUE DE CERRADO/ASISTENCIA		0,20	27,40	09,40
	13	SAIDA PARQUE DE ASISTENCIA				11,15
	14	PRESAIDA BARBADÁS		0,55		11,20
	T.C.	TRAMO CRONOMETRADO 5ª PASADA	6,10			11,30
	15	ENTRADA PARQUE DE CERRADO FIN DE RALLY		0,20	34,25	11,40
		ENTREGA DE PREMIOS				14,00

PLANO XERAL DO RALLYMIX DE BARBADÁS 2023



ANEXO VIII

CARAVANA RALLYMIX:

En tódolos rallymix a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:
Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.
Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acometa-lo peche e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.
Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.
Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.
Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.
Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.
Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.
Escoba na estrada. Vehículo "00" (Vermello). Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.
Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, así como da inhabilitación das licenzas de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licenza de oficial CD para facelo seu cometido.
Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD ou GA-JOC, obrigatoriamente.
Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grampada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

ANEXO IX

CARNET DE RUTA

No Rallymix de Barbadás o carnet de ruta será telemático, de tal xeito que as horas de saída de cada manga estarán publicadas na app SPORTITY cunha antelación mínima de 15 minutos o comezo da mesma. A clave de acceso a app SPORTITY será publicada o luns 23 de outubro de 2023.

BARBADÁS

quéreo. vívco

28 e 29 de outubro 2023

9 RallyMix Concello de Barbadás

Memorial: Gerardo Bebey Jiménez — Trofeo Enrique Fernández "VILA"

LIBRO DE SEGURIDADE

1.- INTRODUCCION:

O manual de seguridade ten como obxetivo fundamental asegurar as condicións de seguridade mínimas para un correcto desenrolo da proba. Así mesmo, ten que servir de referente para guía-los oficiais de proba para a realización das súas labouras.

No presente manual, veñen identificados os medios materiais e humanos que o comité organizador pon a dispor do director de carreira e do xefe de seguridade xa asignados a esta proba.

Para todo aquelo que non estea correctamente definido neste manual, se atenderá directamente as instrucións do director de Carreira.

2.- TELEFONOS DE INTERESE

CARGO	RESPONSABLE	TELEFONO
Director de Carreira	Alejandro Froga Paradela	696 184 184
Xefe de Seguridade	Juan Carlos Villanueva	677 537 355
Director Executivo	José F. Sampayo	687 895 183
Urxencias Médico	E.M.S. GALICIA	686 856 066
Policía Local de Barbadás	Xefatura de Barbadás	988 221 050
Protección Civil de Barbadás	Agrupación de Barbadás	629 208 607
HOSPITAL COSAGA	Garencia Cosaga	988 371 710
CHUO	Complexo Hospitalario	988 385 500

3.- COMUNICACIÓN O PUBLICO

Para unha correcta comunicación có público asistente a proba, a organización dispón de un equipo móvil de megafonía instalado nun vehículo correctamente identificado e con medios de comunicación a bordo, que estará a disposición do director de carreira e que efectuará o percorrido da proba antes de iniciar cada unha das pasadas dos vehículos de carreiras, avisando o público da inminente inicio da carreira, así como situando correctamente os espectadores en aqueles puntos donde o oficial a bordo considere que sexa necesario.

O oficial encargado da megafonía, informará o xefe de seguridade de tódas aquelas incidencias, aglomeracións de espectadores e calquera outra información que estime oportuna para a súa reparación ou colleccemento.

Por outra banda, o comité organizador fará chegar os afeccionados todala información e consellos necesarios para garantir a súa seguridade, aproveitando especialmente os espacios que os medios de comunicación poñan a súa disposición como vía de comunicación masiva.

4.- CARACTERÍSTICAS DO TRAZADO

A proba 9º RALLYMIX DE BARBADAS celébrase por calles e pistas de titularidade municipal que discurre pola Rua Cimadevila, rua Carreira, Camiño de Sabrado, Camiño Moura de Arriba, Rua Rosales, e ndOU-106 entre o cruce de Moreiras e de Sobrado do concello de Barbadás.

O 9º RallyMix DE BARBADAS consta dun tramo asfalto/terra/asfalto de 6,100 Kms., dos cales 4,470 Kms. son en terra y 1,630 km. en asfalto. Además dun percorrido neutralizado, pechado o tráfico, dende a meta a zona de presalida do trama. Está dividido en dúas etapas, sábado é domingo, e 5 pasadas polo mesmo treito, tres o sábado e dúas o domingo. No caso de que as condicións alteren o normal funcionamento da proba, o comité organizador poderá intercambiar o número de pasadas de cada etapa. En ese caso será comunicado a os equipos, polo dirección de carreira.

5.- POSTO DE DIRECCION DE CARREIRA.

O posto de mando da dirección de carreira estará situado na saída da proba, e contará cos seguintes medios humans para un correcto desenrolo das funcións propias da dirección:

- .- Director de carreira.
- .- Director de carreira no trama (vehículo 0)
- .- Xefe de seguridade Vial
- .- Secretaria/o da proba.
- .- Xefe de comunicacións cos puntos de control na estrada.
- .- Xefe de Servicios Médicos
- .- Oficial da Policía Local de Barbadás.
- .- Responsable de Protección Civil da Agrupación de Barbadás
- .- Responsable apertura de trama (vehículo 00)

En aqueles casos, no que o director de carreira decida unha ubicación distinta de alguna de estas persoas, se mantará unha comunicación directa e permanente con cada unha delas.

6.- NORMAS OBRIGATORIAS PARA PERSOAL DE PRENSA

Tódalas persoas que soliciten acreditación de prensa para este Rallymix de Barbadás – Memorial Gonzalo Belay, deberán dirixirse a Xefa de Prensa:

Diana Belay: escuderiobarbadas.prensa@gmail.com

Os poseedores de credencial permanente para vehículos de prensa, e TV, expedidas polo FGA, a organización lles permitirá facer uso dos seguintes privilegios:

- Acceso ata o saída e meta sempre antes ou despois de cada unha das subidas, nunca no percorrido dos participantes.
- Idéntica norma se lles aplicará os vehículos con diferentes acreditacións, coa única excepción de vehículos da Guardia Civil, Policía Local de Barbadás, Organización e Federación, debidamente autorizados.

7.- VEHICULOS AUTORIZADOS

Os únicos vehículos autorizados a circular polas zonas de competición, e sempre baixo a exclusiva autorización do director de carreira, son os seguintes: director de carreira, xefe de seguridade, coches cero, megafonía, coche R Médico, observador FGA, e aqueles propios de intervención en caso de accidente, que deberán portar placa e dorsal nas portas dianteiras.

Para evitar posibles erros no control dos accesos, os vehículos autorizados levarán unha placa de libre tránsito selada e firmada polo director de carreira.

Establecerase unha caravana de seguridade que tomará a saída antes da participación dos vehículos de competición, según o seguinte detalle:

- **Vehículo de MEGAFONÍA** saldrá 40 minutos antes do primeiro, que pasará cumplida información á Xefa de Seguridade a súa chegada a meta.
- **Vehículo OBSERVADOR FGA, (NON OBRIGATORIO)** saldrá 30 minutos antes do primer participante en caso de que o estime necesario.
- **Vehículo XEFE DE SEGURIDADE**, SALDRÁ 20 minutos antes do primeiro, que verificará aqueles puntos de aglomeración de público onde o vehículo de megafonía fixera fincapé e que pasará o informe de seguridade de trama a Director de Carreira E O Director de Carreira en treito..
- **Vehículo 0** saldrá 10 minutos antes do primeiro participante, conducido por un piloto experto e o Director de Carreira en treito.
- **Vehículo 00**, saldrá despois da saída do último participante, e fará as función de coche escoba que dará por finalizada a proba en cada manga.

Además destes vehículos, e ubicados de forma permanente na zona de saída estarán os **VEHÍCULOS DE SEGURIDADE (COCHES R, AMBULANCIAS, BOMBEIROS E RESCATE)**, que tomarán a saída, previa autorización do Director de Carreira, para intervir en caso de alguna incidencia no transcurrir da proba.

8.- ORGANIZACIÓN E VIXIANCIA DA PISTA

O longo do trazado da pista, situaranse unha serie de puntos de control, ocupados pola Agrupación de Protección Civil de Barbadás, coordinados polo seu Xefe, que ejercerá as labores de **Responsable de Seguridade**. Serán un total de 27 puntos de control, e estarán distribuídos de tal xeito que más da metade deles terán enlace visual co anterior e más co posterior punto, estarán numerados, e terán comunicación vía radio co xefe de comunicación de seguridade, que estará na saída en contacto permanente co director de carreira. Por outra banda, e formando parte de esta rede de comunicación, estará o vehículo de seguridade.

A súa misión e a de facer o control do paso dos vehículos de competición e informar e dirección de carreira de aquelas incidencias que ocurran no ámbito de control de cada posto.

Cada posto disporá de:

.- Un xogo de bandeiras coas cores e funcións establecidas nos regulamentos da FGA.
.- Un extintor de capacidade mínima de 6 Kgr.
.- Un cepillo para barrer calquer elemento que pondera estar derramado sobre o asfalto.
.- Un recipiente de 5 litros mínimo de serrín para absorber calquera mancha de aceite ou combustíbel.
.- Unha navalla corta arneses.
.- Un silbato.
.- Unha emisora.

Vestirán chaleco reflectante homologado e a súa ubicación non representará ningún perigo nin para os participantes nin para os oficiais á cargo do posto.

9.- ORGANIZACIÓN MEDICA

O equipo asistencial dependerá e estará baixo a ordes do director médico, que será a máxima autoridade nas actuacións nas que se requira a súa presencia.

Estará formado por duas ambulancias asistenciais, según o regulamento FIA, donde unha delas deberá ser unha Uvi móvil. Cada ambulancia estará equipada co persoal de aborde necesario, así como o equipo necesario regulamentario establecido polo SERGAS para cada tipo de ambulancia.

Todo o equipo sanitario estará baixo a ordes do director de carreira ata o instante no que sea requerido a súa actuación, momento no que o responsable médico tomará o mando da emergencia.

Con antelación suficiente, foron alertados os seguintes centros hospitalarios para que tiveran en conta a data de celebración da proba, de cara a establecer os seus turnos de garda ante unha posible evacuación masiva de feridos:

Centros Concertados:

- HOSPITAL COSAGA — Telf. 988 371 710
- CHUO — Telf. 988 385 500

No caso de emerxencia médica desprazarase a os feridos, según gravidade, o centro médico mais perto da proba, aínda que sempre se procurará que sexa a os centros concertados.

O equipo médico da proba, actuará como primeira intervención, desplazándose o médico, dende a saída, en ambulancia ou nun vehículo de intervención posto a súa disposición. Unha vez persoado no lugar do accidente, valorará a necesidade de solicitar mais medios e a posible evacuación de feridos, e avisará os hospitais alertados da inminente traslado dos feridos así como de alcance das súas lesións. No caso de considerelo preciso, un médico da proba a seu cargo, desprazarase acompañando ós feridos.

Despois de suásara-lo acidente, reorganizará todo o dispositivo sanitario presente na proba para poñerse de novo baixo as ordes do director de carreira.

10.- SERVICIO CONTRA INCENDIOS E DE RESCATE

A organización contará cun vehículo de extinción de incendios e outro de intervención e rescate. Estarán na zona de saída a disposición do director de carreira e permanentemente en contacto co mismo. O operativo estará a cargo da Agrupación Local de Protección Civil de Barbadás.

11.- SERVICIO DE GRUAS E RESCATE

Existe un servicio de grúa contratado pola organización, estando composto por un mínimo de duas grúas, serán de tipo plataforma, e con unha capacidade mínima para rescatar vehículos de ata 1250 Kgr. de peso. Asimesmo haberá un equipo de todoterreos 4X4, equipadas con sistemas de remolque, para o rescate dos vehículos que non precisen de guindastre.

Este servicio é de uso exclusivo para a organización, e a súa finalidade e a de deixar libre o trazado do circuito en casos de avería ou accidente. Será o Xefe de seguridade vial quen decida o lugar ulande se trasladarán os vehículos a rescatar, que será, como mínimo, ata primeira saída de evacuación dispoñible, onde pode ser rescatado polos propios medios do equipo participante. A decisión sobre a utilización dos equipos de rescate corresponde únicamente o Xefe de Seguridade Vial, e no seu caso á Director de Carreira, non podendo ningún participante obstaculizar a súa misión en ningún caso, e baixo ningunha circunstancia.

Na medida das suas posibilidades a organización tentará de rescatar, ata a saída mais próxima, a tódolos participantes que o precisen, o finalizar cada una das pasadas do trazado. Sempre sen comprometer os horarios de paso seguintes.

12.- REDES DE COMUNICACIÓN

Establecerase, como mínimo, duas redes diferentes de comunicación. Por unha parte a rede de seguridade, formada polos controis no estrado, o director de carreira, o xefe de seguridade e o xefe de servicios médicos.

Por outra parte, e ben diferenciada, establecerase unha rede de pase de tempos que non poderá interferir nin compartir frecuencias nin equipos coa de seguridade.

Existe así mesmo unha rede alternativa de seguridade formada por equipos de telefonía mobil para o suposto caso de un fallo na rede principal.

13.- XERARQUIA DE MANDO

1. DIRECTOR DE CARREIRA
2. XEFE DE SEGURIDADE VIAL
3. XEFE MEDICO
4. RESPONSABLE Forzas de Seguridade
5. COMISARIOS DE RUTA

14.- MAPAS

14.1 PLANO XERAL DO RALLYMIX DE BARBADÁS 2023



14.2 PLANO XERAL DE EVACUACIÓN A HOSPITAIS DE REFERENCIA



14.3 MEDIOS E PUNTOS DE CONTROL



14.4 PARQUE DE ASISTENCIA/CUSTODIA E TRABALLO



14.5 ZONA DE SAIDA E PRESAIDA





14.6 META E ZONA DE FREADO

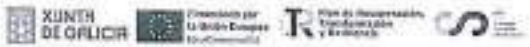


14.7 PRESENTACION, VERIFICACIONS ADMINISTRATIVAS E ENTREGA DE PREMIOS









BARBADAS
quéreo, vivo



ROAD BOOK



HORARIOS

Sábado 28/10/2023	
T.C. 1	12,00 horas
T.C. 2	14,30 horas
T.C. 3	17,00 horas
Domingo 29/10/2023	
T.C. 4	09,30 horas
T.C. 5	11,30 horas

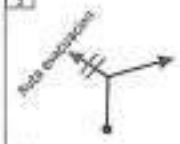
SIGNOS EMPLEADOS



ETAPA: 1 y 2	RALLYMIX DE BARBADÁS	Distancia: 0,550 km.
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Parque de asistencia a	Tempo a empregar:
	PRESAIDA.-Treito cronometrado	Promedio:

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. regresivos
0,450	0,450	1 	!!! IMPORTANTE A ora de saida será comunicada os equipos e publicada na app oficial do Rallymix de Barbadás	0,550 0,100
0,550	0,100	2  		0,000

ETAPA: 1 y 2	RALLYMIX DE BARBADÁS	Distancia: 6,100 Km.
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Treito cronometrado a	Tempo a empregar: 8'
	Parque de asistencia	Promedio: 45,700 Km/h

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
0,00	0,00	1  SAIDA TREITO	!!SAIDA TREITO! 	6,10
0,07	0,07	2 	!!! 	6,03
0,30	0,23	3 		5,80
0,58	0,28	4 	!!! 	5,52
1,28	0,70	5 		4,82
1,90	0,62	6 	!!! 	4,20

ETAPA: 1 y 2	RALLYMIX DE BARBADÁS	Distancia:	6,100 Km.
	Trello cronometrado a	Tempo a empregar:	8'
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Parque de asistencia	Promedio:	45,700 Km/h

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
2,32	0,42	7		3,78
2,71	0,39	8		3,39
3,25	0,54	9	!!! Cruce Sobrado	2,85
3,61	0,36	10	!!! ENTRADA O CAMPO DO FURON	2,49
3,72	0,11	11 Percorrido sinalizado	!!! CAMPO DO FURON	2,38
4,04	0,32	12 Ruta evacuación	!!! 2ºcruce Sobrado	2,06

ETAPA: 1 y 2	RALLYMIX DE BARBADÁS	Distancia:	6,100 Km.
	Trello cronometrado a	Tempo a empregar:	8'
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Parque de asistencia	Promedio:	45,700 Km/h

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
4,44	0,40	13		1,66
4,61	0,17	14		1,49
5,06	0,45	15	!!! CORREZA O ASFALTO	1,04
5,08	0,02	16	!!! Cruce estrecho 1 Galpón	1,02
5,22	0,14	17		0,88
5,38	0,16	18	1 casa perla 2 galpón	0,72

9º Rallymix de Barbadás

ETAPA: 1 y 2	RALLYMIX DE BARBADÁS	Distancia:	6,100 Km.
	Tramo cronometrado a	Tempo a empregar:	8'
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Parque de asistencia	Promedio:	45,700 Km/h

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
5,55	0,17		!!! 	0,55
5,89	0,34	1	!!! [1] Tanatorio 	0,21
6,02	0,13	1	1 Rotonda 	0,08
6,03	0,01	!!! RIERA	Rotonda por fora (permitido o dia do rallymix) 	0,07
6,10	0,07	META		0,00

9º Rallymix de Barbadás

ETAPA: 1 y 2	RALLYMIX DE BARBADÁS	Distancia:	6,200 Km.
	Meta a	Tempo a empregar:	
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Parque de asistencia	Promedio:	

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
0.00	0,00	Comeza zona de desaceleración		0,20
0,15	0,15	FINAL zona de desaceleración		0,05
0,20	0,05	P. de ASISTENCIA		0,00

9ºRallymix de Barbadás



OK



SOS

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO · Aon Empower Results® · Allianz · XUNTA DE GALICIA · DEPORTE GALEGO

MODELO DE SOLICITUDE DE BENS DE EQUIPO:

D. JUAN C. VILLANUEVA FERNANDEZ, maior de idade, provisto do N.I.F. Nº: 34963491H, en calidade de Presidente da Escudería BARBADAS, ante esa **Federación Galega de Automobilismo,**

SOLICITO: Que para a celebración do **9º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS "MEMORIAL GONZALO BELAY"**, os próximos días **27, 28 e 29 de Outubro**, do ano en curso, necesítase dispoñer dos bens de equipo da modalidade de **RALLYMIX**, que se relacionan nesta folla.

Por tal motivo solicítase se proceda ó alquiler dos mesmos conforme ó indicado, co compromiso da súa recollida e posterior devolución pola Escudería, (a portes pagados ida e volta) atraverso da empresa **ENVIALIA**, (o día seguinte ó da celebración da proba), responsabilizándome persoalmente no meu nome e no da Escudería á cal represento da súa conservación e bo uso, así como do abono das facturas que por reparación ante calquera desperfecto, ou perdida de material, que poda causarse durante o período da súa utilización por esta Escudería e pudera producirse nos citados bens de equipo.

Ámbalas partes declaran coñecer e aceptar na súa totalidade as condicións xerais do presente contrato, e para tódalas cuestións que xurxan en relación co mesmo, ámbalas partes se someten, expresamente ós tribunais e xulgados de Ourense, con expresa renuncia a calquera outro foro que pudera corresponderlles.

E para que conste, os efectos oportunos, asino o presente en Lalín (Pontevedra) ó día 30 de Agosto de 2023.

1 maleta número 1 con 2 células Tag-Heur Modelo HL- 231 e dúas cronoimpresoras Tag Heuer 520, con dous trípodes en aceiro inoxidable cos seus útiles, e dous cables alargadores.
1 maleta número 2 con 2 células Tag-Heur Modelo HL- 231 e dúas cronoimpresoras Tag Heuer 520, con dous trípodes en aceiro inoxidable cos seus útiles, e dous cables alargadores.
1 maleta número 3 cunha pantalla completa con cargador Tag Heuer Modelo HL 520 cun trípode de aceiro inoxidable, e un cargador.
1 maleta con puente de luces e amplificador coche de megafonía.
1 maleta con tres puentes de luz e 3 amplificadores de sonido e voz.

Antonio Rodríguez Troitiño
Asdo entreguei:

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

ESCUDERÍA BARBADÁS

Asdo. Juan C. Villanueva Fernández
Presidente Escudería Barbadás

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

Aviso de Confidencialidade: Esta mensaxe e os seus anexos ou adxuntos conten información privilexiada ou confidencial e son de uso exclusivo para o seu destinatario/a e dirixense exclusivamente ó seu destinatario. Queda prohibida a súa divulgación, copia e distribución a terceiros, distintos do destinatario sen a autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo. En todo caso se Vd. non e o seu destinatario/a indicado/a, e recibiu esta mensaxe por erro, rogámoslle que nolo comunique dun xeito inmediato, por esta mesma vía e que proceda de inmediato á destrución dita información e a eliminala do seu sistema.

Información relativa a Tratamento de Protección de Datos. (RXPD) e (LOPDGDD): En cumprimento da *Lei Orgánica 3/2018, de 5 de decembro, de Protección de Datos Persoais e garantía dos dereitos dixitais (LOPDGDD)* en canto a normativa de Protección de Datos e tendo en conta as disposicións do Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello, de 27 de abril de 2016 (RXPD), relativo á protección das persoas físicas no tratamento de datos persoais, e os respectivos artigos 13 e 14 do citado RXPD, informámoslle que calquera dos datos recabados por este medio ou por calquera outro que Vd. nos facilite, será incorporado a un *Rexistro de Actividades de Tratamento de Xestión da Federación Galega de Automobilismo (Responsable de Tratamento)*, e que o tratamento dos seus datos faremolo co única fin de xestionar o servizo solicitado e únicamente para xestión e trámite do seu expediente. No tratamento dos seus datos, aplicaremos a normativa de protección de datos e as políticas de seguridade que establece o Esquema Nacional de Seguridade. Se vostede desexa acadar máis información en canto o tratamento de datos, o xeito de informar establecémolo por capas e poñemos a súa disposición un cadro informativo do tratamento de datos que pode consultar en http://www.fga.es/ ou pode acadar dita información nas dependencias de esta entidade. Lembro que pode exercer calquera dos seus dereitos: **solicitar confirmación de si estamos tratando os seus datos persoais, o dereito de acceso, a rectificar e suprimir os datos, solicitar a portabilidade dos mesmos, a oporse o seu tratamento e solicitar a limitación de éste. Tamén se considera que os seus dereitos non son atendidos** pode presentar reclamacións ante a **Autoridade de Control** https://www.aepd.es/, dirixindo a solicitude ó Responsable do Tratamento, no seguinte enderezo: **Rúa 8, nº 72, 36500 Lalín (Pontevedra)**, ou dirixindo e-mail a: fga@fga.es. As solicitudes deberán ser dirixidas á **Delegada de Protección Datos**, facendo referencia ao dereito que pretende exercer e achegando copia do seu DNI/NIF ou documento que o/a identifique.

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

AON Empower Results®

Allianz

XUNTA DE GALICIA

DEPORTE GALEGO

APROBACIÓN REGLAMENTO PARTICULAR

PROBA DENOMINACIÓN:	9º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS "MEMORIAL GONZALO BELAY"
MODALIDADE:	RALLYMIX
DATAS DE CELEBRACIÓN:	27, 28 E 29 DE OUTUBRO DE 2023

Este REGULAMENTO queda aprobado a efectos deportivos

Lalín, a 30/08/2023

Fdo. Antonio Rodríguez Trinfio
Presidente FGA

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

NOTA: Incluída esta páxina, este regulamento particular componse de 41 páxinas.

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

Aviso de Confidencialidade: Este mensaxe e os seus anexos ou adxuntos conten información privilexiada ou confidencial e son de uso exclusivo para o seu destinatario/a e diríxense exclusivamente ó seu destinatario. Queda prohibida a súa divulgación, copia e distribución a terceiros, distintos do destinatario sen a autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo. En todo caso se Vd. non e o seu destinatario/a indicado/a, e recibiu esta mensaxe por erro, rogámoslle que nolo comunique dun xeito inmediato, por esta mesma vía e que proceda de inmediato ó destruír dita información e o eliminalo do seu sistema.

Información relativa a Tratamento de Protección de Datos. (RXPD) e (LOPDGDD): En cumprimento da *Lei Orgánica 3/2018, de 5 de decembro, de Protección de Datos Persoais e garantía dos dereitos dixitais (LOPDGDD)* en canto a normativa de Protección de Datos e tendo en conta as disposicións do Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello, de 27 de abril de 2016 (RXPD), relativo á protección das persoas físicas no tratamento de datos persoais, e os respectivos artigos 13 e 14 do citado RXPD, informámoslle que calquera dos datos recabados por este medio ou por calquera outro que Vd. nos facilite, será incorporado a un ***Rexistro de Actividades de Tratamento de Xestión da Federación Galega de Automobilismo (Responsable de Tratamento)***, e que o tratamento dos seus datos farémolo co único fin de xestionar o servizo solicitado e únicamente para xestión e trámite do seu expediente. No tratamento dos seus datos, aplicaremos a normativa de protección de datos e as políticas de seguridade que establece o Esquema Nacional de Seguridade. Se vostede desexa acadar máis información en canto o tratamento de datos, o xeito de informar establecémolo por capas e poñemos a súa disposición un cadro informativo do tratamento de datos que pode consultar en http://www.fga.es/ ou pode acadar dita información nas dependencias de esta entidade. Lembre que pode exercer calquera dos seus dereitos: **solicitar confirmación de si estamos tratando os seus datos persoais, o dereito de acceso, a rectificar e suprimir os datos, solicitar a portabilidade dos mesmos, a oporse o seu tratamento e solicitar a limitación de éste. Tamén se considera que os seus dereitos non son atendidos** pode presentar reclamacións ante a **Autoridade de Control** https://www.aepd.es/, dirixindo a solicitude ó Responsable do Tratamento, no seguinte enderezo: **Rúa 8, nº 72, 36500 Lalín (Pontevedra)**, ou dirixindo e-mail a: fga@fga.es. As solicitudes deberán ser dirixidas á **Delegada de Protección Datos**, facendo referencia ao dereito que pretenda exercer e achegando copia do seu DNI/NIF ou documento que o/a identifique.